

Số: 2670608

**THACO Linker T2-12 - Thùng mui
bạt - Inox 430**

SINOTRUK 6x4

Giá niêm yết:

662.000.000đ

1.275.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

7.040 x 2.500 x 3.885 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

3.200 + 1.400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

2.040/1.860 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.580 kg

9.135 kg

Khối lượng chở cho phép

7.700 kg

14.735 kg

Khối lượng toàn bộ

12.475 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAI - WP3NQ160E50

WEICHAI WP12.430E50

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử
(ECU)/

Dung tích xi lanh

2.970 cc

11.596 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

430/1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

2.060/1.000-1.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

FAST GEAR 12JSDX220TA-B (12 số tiến,
02 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;
iR=5,574

ih1 = 12,1; ih2 = 9,52; ih3 = 7,31; ih4 =
5,71; ih5 = 4,46; ih6 = 3,48; ih7 = 2,71;
ih8 = 2,13; ih9 = 1,64; ih10 = 1,28; ih11
= 1,00; ih12 = 0,78; iR1= 11,56; iR2 =
2,59

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Tang trống, khí nén 2 dòng, ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, balance mỡ, thanh giằng chữ
V

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R16

12R22.5

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

25,9 %

54,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

7,5 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

101 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

400 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực