

Số: 2670812

	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Inox 430</b>	<b>TOWNER TF480V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG(AT)</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>662.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.230 x 2.370 x 3.360 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.300 x 2.220 x 2.150 mm	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.500 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.805/ 1.800 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.580 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	7.700 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	12.475 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP3NQ160E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	2.970 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	25,9 %	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,71 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện