

Số: 2666032

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng kín - Inox430</b>	<b>TOWNER TF480V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG(AT)</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>425.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.530 x 2.030 x 2.920 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.715 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.900 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q110E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	2.289 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện