

Số: 2666028

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Inox430</b>	<b>SMRM Ben tự trọng nặng - Trục Fuwa Ty Hyva</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>425.000.000đ</b>	<b>608.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	9.300 x 2.500 x 3.370 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )	8.386 x 2.410 x 1.257 mm
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	4.550 + 1.310 + 1.310 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	8.900 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	28.010 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	36.910 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	
Dung tích xi lanh	2.289 cc	
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Locke 3 trục
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Gối thẳng Nhíp 9 lá (90×16 mm)
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	12.00R20 - 20PR (Lắp theo yêu cầu khách hàng)
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	
Tốc độ tối đa	96 km/h	
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	