

Số: 2665552

THACO LINKER T3-6.5

TOWNER TF450V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG (AT)

Giá niêm yết:

499.000.000đ

339.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.650 x 1.870 x 2.340 mm

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m³)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)

Chiều dài cơ sở

2.300 mm

2.930 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.424 / 1.294 mm

1.442/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.895 kg

1.325 kg

Khối lượng chở cho phép

3.490 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

6.580 kg

2.400 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAI - WP2.3Q95E50

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Dung tích xi lanh

2.289 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Hộp số

WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

6.50-16

185R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

51,9 %

48%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,24 m

6.2 m

Tốc độ tối đa

82 km/h

118 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

60 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện