

Số: 2665716

	<b>SINOTRUK 6x4</b>	<b>MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.275.000.000đ</b>	<b>1.487.700.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.040 x 2.500 x 3.885 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Chiều dài cơ sở	3.200 + 1.400 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.040/1.860 mm	2.040/1.805 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	9.135 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	14.735 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	24.000 kg
Khối lượng kéo theo	38.735 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ WP12.430E50	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)/	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	11.596 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	430/1.900 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.060/1.000-1.400 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	FAST GEAR 12JSDX220TA-B (12 số tiến, 02 số lùi) ih1 = 12,1; ih2 = 9,52; ih3 = 7,31; ih4 = 5,71; ih5 = 4,46; ih6 = 3,48; ih7 = 2,71; ih8 = 2,13; ih9 = 1,64; ih10 = 1,28; ih11 = 1,00; ih12 = 0,78; iR1= 11,56; iR2 = 2,59	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
Tỷ số truyền		
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén 2 dòng, ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Nhíp ít lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp ít lá, balance mỡ, thanh giằng chữ V	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	12R22.5	10.00R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	54,8 %	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,5 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	101 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	400 lít	355 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực