

Số: 2665744

	<b>SINOTRUK 6x4</b>	<b>TOWNER TF480V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG(AT)</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.275.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.040 x 2.500 x 3.885 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Chiều dài cơ sở	3.200 + 1.400 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.040/1.860 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	9.135 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	14.735 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	2.435 kg
Khối lượng kéo theo	38.735 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI WP12.430E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)/	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	11.596 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	430/1.900 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.060/1.000-1.400 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	FAST GEAR 12JSDX220TA-B (12 số tiến, 02 số lùi) ih1 = 12,1; ih2 = 9,52; ih3 = 7,31; ih4 = 5,71; ih5 = 4,46; ih6 = 3,48; ih7 = 2,71; ih8 = 2,13; ih9 = 1,64; ih10 = 1,28; ih11 = 1,00; ih12 = 0,78; iR1= 11,56; iR2 = 2,59	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
Tỷ số truyền		
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén 2 dòng, ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Nhíp ít lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp ít lá, balance mỡ, thanh giằng chữ V	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	12R22.5	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	54,8 %	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,5 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	101 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	400 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện