

Số: 2665756

	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt
Giá niêm yết:	422.000.000đ	1.487.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³)	9.100 x 2.350 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	2.040/1.805 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16	10.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	33,2 %	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	355 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực