

Số: 2665630

	<b>MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt</b>	<b>SMRM Ben tự trọng nặng - Trục Fengbao Ty Georg</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.487.700.000đ</b>	<b>565.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	11.670 x 2.500 x 3.600 mm	9.300 x 2.500 x 3.370 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	9.100 x 2.350 x 2.150 mm	8.386 x 2.410 x 1.257 mm
Chiều dài cơ sở	5.700 + 1.350 mm	4.550 + 1.310 + 1.310 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.040/1.805 mm	
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	9.605 kg	8.900 kg
Khối lượng chở cho phép	14.200 kg	28.010 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	36.910 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm	
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	FUSO - 6S20 210	
Loại động cơ	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)	
Dung tích xi lanh	6.372 cc	
Công suất cực đại/ tốc độ quay	285/2.200 Ps/(vòng/phút)	
Mô men xoắn/ tốc độ quay	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)	
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	
Hộp số	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi	
Tỷ số truyền	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862	
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Locke 3 trục
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Gối thẳng Nhíp 9 lá (90×16 mm)
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	10.00R20	12.00R20 - 20PR (Lắp theo yêu cầu khách hàng)
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	51,4 %	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	11,2 m	
Tốc độ tối đa	95 km/h	
Dung tích thùng nhiên liệu	355 lít	
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	