

Số: 2665812

TOWNER TF450V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG (AT)

SINOTRUK 6x4

Giá niêm yết:

339.000.000đ

1.275.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

7.040 x 2.500 x 3.885 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)

Chiều dài cơ sở

2.930 mm

3.200 + 1.400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

2.040/1.860 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.325 kg

9.135 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

14.735 kg

Khối lượng toàn bộ

2.400 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

WEICHAİ WP12.430E50

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)/

Dung tích xi lanh

1.597 cc

11.596 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

430/1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

2.060/1.000-1.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

FAST GEAR 12JSDX220TA-B (12 số tiến, 02 số lùi)

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

ih1 = 12,1; ih2 = 9,52; ih3 = 7,31; ih4 = 5,71; ih5 = 4,46; ih6 = 3,48; ih7 = 2,71; ih8 = 2,13; ih9 = 1,64; ih10 = 1,28; ih11 = 1,00; ih12 = 0,78; iR1= 11,56; iR2 = 2,59

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Tang trống, khí nén 2 dòng, ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, balance mỡ, thanh giằng chữ V

LỚP XE:

Trước/Sau

185R14

12R22.5

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

48%

54,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.2 m

7,5 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

101 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

400 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực