

Số: 2665664

**TOWNER TF450V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG (AT)**

**SINOTRUK 4x2**

**Giá niêm yết:**

**339.000.000đ**

**850.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

6.255 x 2.500 x 3.840 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

2.930 mm

3.600 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

2.040/1.860 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

1.325 kg

6.135 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

9.630 kg

Khối lượng toàn bộ

2.400 kg

15.895 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

WEICHAİ WP7.300E51

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)/

Dung tích xi lanh

1.597 cc

7.470 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

300/2.100 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

1.250/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

FAST GEAR 9JS135A (09 số tiến, 01 số lùi)

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

ih1 = 11,02; ih2 = 6,55; ih3 = 4,64; ih4 = 3,36; ih5 = 2,46; ih6 = 1,95; ih7 = 1,38; ih8 = 1,00; ih9 = 0,73; iR: 11,52

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Khí nén 2 dòng

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp ít lá, 2 tầng

**LỚP XE:**

Trước/Sau

185R14

12R22.5

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

48%

52,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.2 m

7,1 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

98 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

400 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực