

Số: 2665588

	TOWNER TF450V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG (AT)	TOWNER TF480V 2S - SỐ TỰ ĐỘNG(AT)
Giá niêm yết:	339.000.000đ	369.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m ³)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.442/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.325 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.400 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	185R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	48%	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện