

Số: 2670700

	<b>TOWNER TF450V 5S - SỐ TỰ ĐỘNG (AT)</b>	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng kín - Inox430</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>394.000.000đ</b>	<b>659.300.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	8.250 x 2.360 x 3.350 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.600 x 1.505 x 1.340 mm (3.22 m <sup>3</sup> )	6.300 x 2.220 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	4.500 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.805/ 1.800 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1360 kg	4.540 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	7.750 kg
Khối lượng toàn bộ	2630 kg	12.485 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	WEICHAİ - WP3NQ160E50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.970 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	48%	25,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	6,71 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực